

Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n°168 2011-3



Une belle équipe a participé à la remise en place des locaux. Il est 13h40, tout était terminé la prise de vue pouvait débiter. Voir le sourire du Président satisfait de l'effort de tous. Françoise et Claude n'étaient pas en uniforme en raison des vicissitudes de la vie.







**Renouvellement des traverses sur la ligne 161 entre Gembloux et Namur :
train de travaux sur la voie vers Gembloux à hauteur du pont de Bovesse (photo C. Carpet, 25 avril 2011).**

15 mai : le R.M.M. au lycée de Namur



du transport des modules.

(colonne de gauche : photos C.C., ci-dessus : photographe inconnu).

Sous la houlette de Mike Thonet, Président de l'APLN, (association des parents du Lycée de Namur), une série d'associations et de commerçants se sont réunis pour une seconde "ludo-journée". Ce ne fut pas un succès de foule mais l'organisation, à laquelle le réseau "3 rails" du RMM s'est associée, est maintenant bien rodée. Jean-Pierre LOBET, secrétaire du RMM, est aussi celui de l'APLN... (article de presse).

A l'appel de Jean-Pierre Lobet, le réseau "3 Rails" s'est déplacé cette année encore à l'occasion de la journée ludique au Lycée de Namur. Emmené par Claude Dehareng, Marc, Charles et Maurice ont piloté le réseau pour le plus grand bonheur des "petits". Didier s'est chargé

Le réseau "3 rails"

Suite au déménagement du réseau H0 US, le réseau "3 rails" va enfin pouvoir prendre définitivement place au centre du local.

En effet, le Conseil d'Administration avait, dans un premier temps, décidé de le vendre. Cette information avait été communiquée dans FFN. Bien que d'accord sur cette vente, notre ami Jules était fort peiné que "son" réseau s'en aille loin de nous.

D'autres éventualités avaient été envisagées comme le déplacement chez un membre. Diverses propositions avaient été faites dans ce sens. Il est apparu que seul Didier Delfosse pouvait accueillir celui-ci dans son intégralité.

Comme les choses tardaient, au grand dam des adeptes du "3 rails", Didier Delfosse et Didier Moreau ont pris "le taureau par les cornes" et le réseau H0 US a été démonté et transporté à Mettet.

Des circulations, pour les adeptes de ce réseau américains seront prévues sur inscriptions.

Voici le centre du local libéré en fonction des souhaits de nombreux membres. Dès lors, le réseau "3 rails" sera immédiatement installé de manière définitive mais avec possibilité de démontage en vue d'expositions comme l'a voulu son concepteur Claude Dehareng.

La présence du réseau "3 rails" ne gênera en rien la vue sur les autres réseaux existants du fait qu'il n'a aucun panneau de fond de décor fermant la vue.

Voici une excellente nouvelle qui ravira plus d'un...



Réunion mensuelle d'avril

Le Président nous présente les activités programmées:



- Visite de la gare d'Antwerpen le 30 Avril
- Sortie du réseau "3 Rails" au lycée de Namur
- Bourse le 5 juin.
- Inauguration de la gare de Charleroi les 24, 25, 26 juin.
- Calendrier des réunions mensuelles
- Voyage à York
- Vêtements en commande : ils seront distribués aux membres à la réunion de mai.
- Chemise homme: 38€ (Broderie logo sur col + pochette)
- Chemisier dame: 38€ (Broderie logo sur col + pochette)
- Sweet-Shirt: 25€ (Broderie logo sur pochette)
- Cravate: 17€ (Broderie Logo)
- Tee-shirt: 8€ (impression logo poitrine + dos)
- Reprise des modules "boîte".

Réunion mensuelle de mai

Notre Président nous propose les activités programmées.

Didier nous annonce l'exposition de modélisme de Stuttgart au cours de laquelle aura lieu un grand rassemblement international de modules de l'écartement "N". Elle se tiendra du jeudi 17 au dimanche 20 novembre 2011 dans le hall des expositions à la périphérie de la ville, non loin de l'aéroport. Pneus neiges obligatoires et vignette "pollution" pour aller au centre ville en auto. Appel est lancé pour ceux qui veulent s'impliquer dans ce déplacement. (plage de disponibilité : du 16 au 21 novembre).

Comme de coutume, le grand écran TV permet de suivre l'exposé et la documentation y afférent.

- Détails des deux propositions pour York
- Calendrier des réunions mensuelles
- Avancée des modules "boîte"
- Séance d'information sur le numérique, le 24 juin
- Vêtements livrés
- Plus de chèques repas
- Trier les poubelles svp.
- Atelier de modélisme par Jules



Appuyé sur le comptoir, Jules attend avec une impatience non dissimulée la fin de l'exposé Présidentiel pour passer à son cours sur la découpe de la carte plastique pour réaliser les immeubles modèles.



Dans l'assistance, au premier plan à droite, nos amis du club "N160" d'Antwerpen qui sont venus nous inviter à leur exposition.

Le voyage RMM à Antwerpen



Dans le grand hall d'accueil de la gare monumentale d'Antwerpen-Centraal, tous fascinés par notre guide.



Arrivée matinale dans la gare souterraine



Notre précieux guide érudit.



Déjà depuis ce niveau, nous nous rendons compte de la hauteur de cette immense "cathédrale".

Les escalators nous conduisent au niveau "+1" vers l'ancien buffet de 1^{ère} classe (photo ci-dessous) où nous prenons le café et le déjeuner admirant à loisir l'architecture de ce superbe monument du 19^{ème} siècle.



Franc succès pour le voyage du club à Antwerpen organisé par notre ami Dirk Arretz. Samedi 30 avril, nous empruntons le train au départ de Jambes, Namur, Ottignies suivant la localisation des 17 participants.

Arrivée au niveau "-2" dans les nouveaux "sous-sols" de cette gare du 19^{ème} siècle, restaurée et agrandie en profondeur en raison du manque de place en surface. Un immense tunnel a été percé pour permettre à cette gare en cul-de-sac de devenir une gare de passage pour les Thalys en provenance de Paris vers Amsterdam.



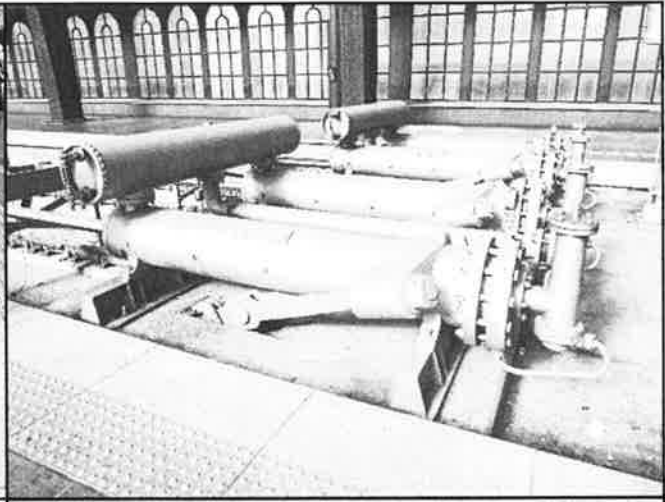
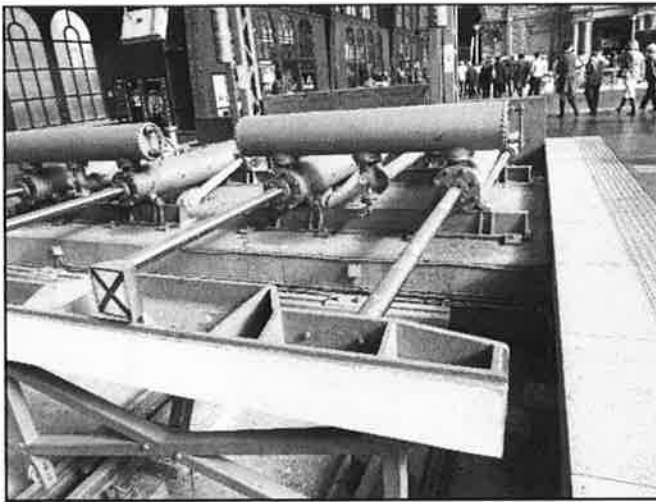
Antwerpen-Centraal : une "cathédrale" de pierre, de métal et de verre.



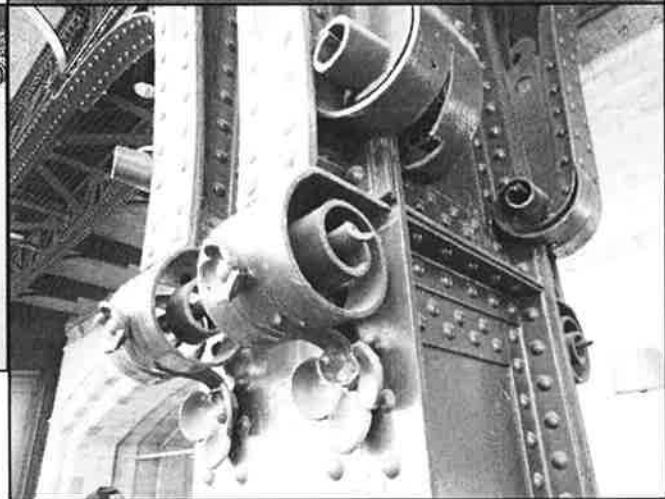
Façade de la gare d'Antwerpen-Centraal. Juste à sa gauche, l'entrée du jardin zoologique.



Façade intérieure au niveau "+1" face aux quais, avec l'immense verrière.
Concession à la modernité : le tableau des horaires.



Système breveté (Hoppe) de heurtoir, en fin de quai, réalisé par l'usine Gebauer de Berlin en 1903. L'amortissement du choc s'effectue, sans dégât, pour un convoi roulant jusqu'à 5 km/h.



Dans les sous-sols, un immense garage pour les vélos. A droite : détails des superstructures de soutien du bâtiment au niveau "rue".



Courte attente pour le tram.

Un charmant guide spécialisé de la ville d'Antwerpen nous a pris en charge et a organisé une visite des plus intéressantes de ce monument à l'architecture très particulière, dont le bâtiment a été repris en sous-oeuvre par les travaux d'extension du ferroviaire. C'est ainsi que les lignes internationales traversent enfin la gare

lui conférant une importance grandissante. Les forgerons s'en sont donnés à coeur-joie comme en témoigne la photo au centre droit. Aucune soudure, tout est riveté. Sur la place, devant la gare, les sculpteurs ont réalisés des statues et décors en bronze.

Après un excellent dîner, nous avons consacré l'après-

midi à une ballade en tram vers le local du club MOBOV qui a subi de profondes transformations. La majorité des membres a fondé le club "N160".

Ici nous sommes au "MOBOV". Ils tentent de reconstruire deux réseaux en H0 2 rails numérique (photo ci-dessous) et un en voie étroite (photo en bas à droite).

Nous avons été cordialement accueillis : café et cakes nous attendaient également.

Les deux présidents heureux (photo en bas de colonne de gauche).

Après cette visite, nous sommes repartis en tram pour une ballade sur une ligne complète pour visiter rapidement des quartiers de la ville.

Début de soirée, nous nous retrouvons à la gare



Pause et collation au MOBOV



Deux Présidents heureux





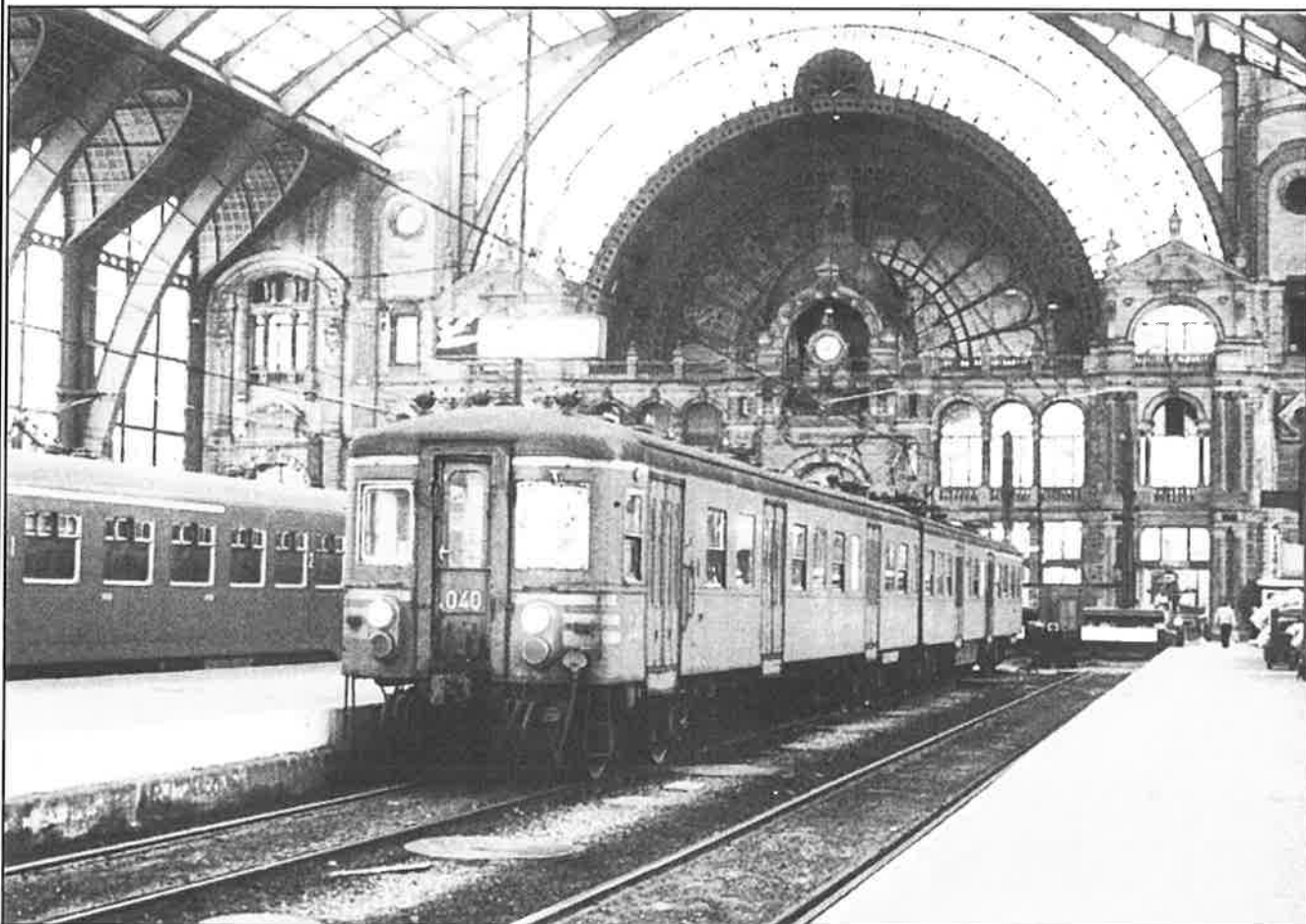
En fin de visite, retour dans le grand hall. Nous sommes à l'étage "0" et nous descendons vers "-2" pour emprunter le train vers Bruxelles et Namur (Photos de cette page Didier Delfosse).

d'Antwerpen-Centraal pour emprunter le train du retour vers Namur en laissant au passage Patrick à Ottignies.

Voici une belle excursion, bien organisée, favorisée par un temps splendide et la bonne humeur de chacun. Merci à Dirk pour tout ceci.

Texte et photos des pages 5 à 9 : Claude Carpet.

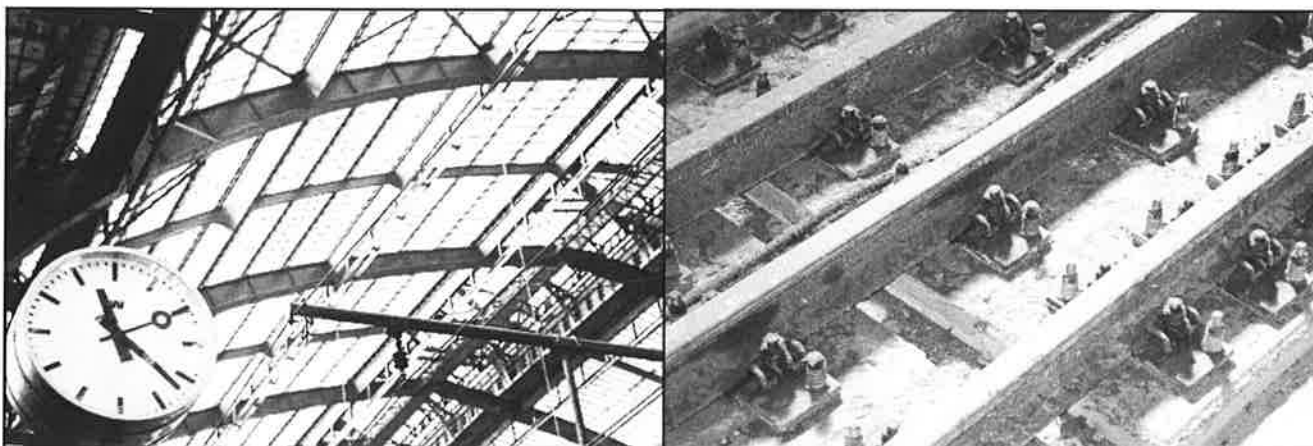
Antwerpen-Centraal en 1981



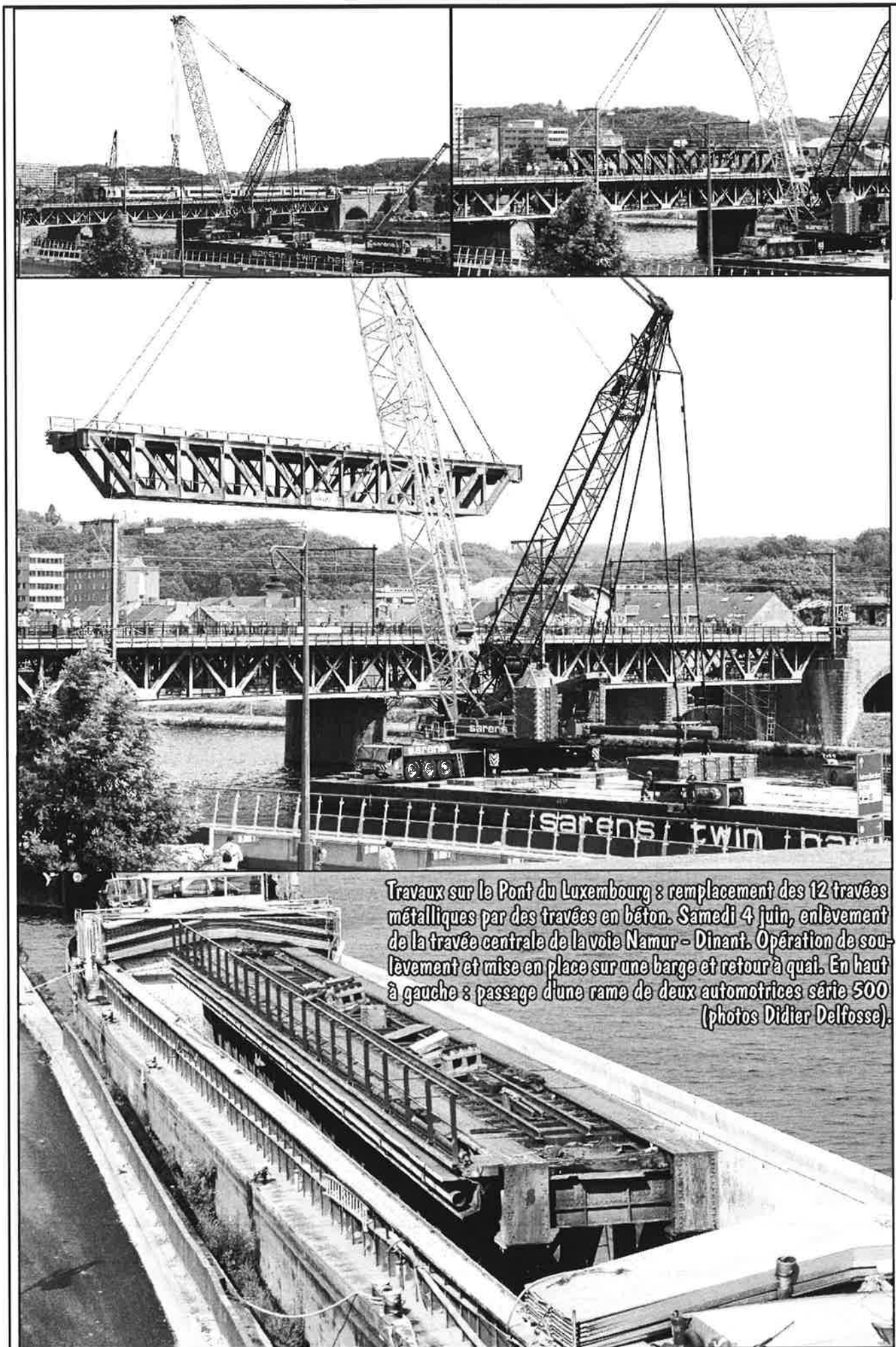
Après l'électrification de la ligne 25 : Bruxelles-Nord - Antwerpen-Centraal en 1935, la SNCB inaugura en décembre 1949 la traction électrique sur la ligne 124 entre Bruxelles-Midi et Charleroi-Sud. Une nouvelle série de 25 automotrices doubles fut à ce moment commandée et livrée en 1950, numérotées 228.010 à 034. Quinze rames supplémentaires furent mise en circulation en 1953 et numérotées 228.035 à 049.

Durant toute leur carrière, elle n'auront pratiquement circulé que sur l'axe Antwerpen-Centraal - Charleroi-Sud et la ligne 12 Antwerpen-Centraal - Essen, dont toutes les gares étaient pourvues de quais hauts en raison de leur emmarchement; elles portèrent ainsi leur surnom de "quais hauts".

Après plus de 40 années de service, ces rames qui ont symbolisé le service voyageurs sur les lignes 12, 25 et 124 ont définitivement été garées en avril 1995. L'automotrice 040 photographiée sous l'imposante verrière d'Antwerpen-Centraal, le 24 juin 1981 (photo Pierre Herbiet, parue dans le calendrier PFT de novembre 1996).



Détails de la grande verrière à structure métallique. Détail de la fixation des rails sur béton. (photos D. Delfosse).



Travaux sur le Pont du Luxembourg : remplacement des 12 travées métalliques par des travées en béton. Samedi 4 juin, enlèvement de la travée centrale de la voie Namur - Dinant. Opération de soulèvement et mise en place sur une barge et retour à quai. En haut à gauche : passage d'une rame de deux automotrices série 500 (photos Didier Delfosse).

Les locomotives type 64 de la SNCB

Leurs remises d'affectation et le nombre de services à assurer

(Suite de FFN 164 à 167)

Un petit résumé des FFN 164 à 167

Suite à l'article 7 des conditions de l'Armistice du 11 novembre 1918, l'Etat belge reçut 168 locomotives de la série P8 des KPEV.

Le 1er janvier, elles furent désignées type 64.

Lors de la campagne de mai 1940, une locomotive fut endommagée sérieusement lors du bombardement de Mons par l'aviation allemande.

Sous l'occupation allemande, les 167 locomotives restantes furent louées par la Deutsche Reichsbahn à la SNCB.

De 1945 à 1950, la SNCB récupéra 153 locomotives, dont 5 endommagées qui furent mises hors-écritures sans reprendre du service.

Après la deuxième guerre mondiale, la SNCB disposa

donc d'un total de 149 locomotives dont 148 rentrées d'Allemagne et 1 locomotive BR 38 de la Deutsche Reichsbahn abandonnée par l'occupant lors de la retraite de septembre 1944 et fut considérée comme "Prise de guerre 1944-1945".

Rectifications au tableau de la page 26 de FFN 167

Mois de mise hors-écritures			
Années	Locomotives	Il y a	Il faut
1963	64.035	avril	mai
1966	64.003	mai	juin
1966	64.019	mai	juin



Rentrée d'Allemagne en novembre 1945, la locomotive 64.010 fut affectée aux remises de Berchem (FCV) et Haine-Saint-Pierre (GT) pour terminer sa carrière à la remise de Montignies (FMY) du 16 septembre 1955 à sa mise hors-écritures le 24 mars 1961 (Photo Jacques Bazin, prise en gare de Charleroi-Sud le 12 juillet 1959).

Les remises d'affectation des 149 locomotives utilisées par la SNCB
après la seconde guerre mondiale

Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzinnes	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.001	Haine-Saint-Pierre	GT	1/07/1950	PV 168 du 20/04/1966	3/05/1966
	Tamines	FTM	4/10/1956		
	Montignies	FMY	6/06/1958		
	Merelbeke	FKR	16/03/1964		
	Leuven	FLV	12/06/1964		
	Ath	ATH	3/11/1964		
64.002	Haine-Saint-Pierre	GT	26/07/1946	PV 475 du 15/12/1964	31/12/1964
	Bertrix	MBX	4/09/1946		
	Ath	ATH	3/07/1948		
64.003	Liège	FL	21/01/1946	PV 236 du 30/05/1966	20/06/1966
	Ottignies	LT	7/05/1946		
	Hasselt	FHS	30/03/1957		
	Sint-Niklaas	FSN	30/12/1957		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		
	Hasselt	FHS	23/10/1962		
	Aarschot	FRST	27/09/1963		
	Leuven	FLV	1/02/1964		
	Kinkempois	NK	26/01/1965		
64.006	Liège	FL	19/03/1946	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Merelbeke	FKR	25/11/1946		
	Oostende	FSD	21/08/1957		
	Braine-le-Comte	FBC	20/06/1958		
64.009	Berchem	FCV	8/12/1945	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Ath	ATH	20/10/1951		
64.010	Berchem	FCV	17/11/1945	PV 81 du 15/03/1961	24/03/1961
	Haine-Saint-Pierre	GT	21/01/1946		
	Montignies	FMY	16/09/1955		
64.011	Haine-Saint-Pierre	GT	8/07/1946	PV 168 du 20/04/1966	3/05/1966
	Bertrix	MBX	4/09/1946		
	Berchem	FCV	15/05/1948		
	Merelbeke	FKR	14/09/1948		
	Ath	ATH	1/03/1952		
	Mol	LML	16/09/1957		
	Hasselt	FHS	29/05/1960		
	Aarschot	FRST	27/09/1963		
	Leuven	FLV	1/02/1964		
	Ath	ATH	3/11/1964		
64.012	Ath	ATH	31/07/1946	PV 554 du 21/11/1966	9/12/1966
	Kortrijk	FC	27/10/1964		
64.013	Ath	ATH	18/07/1946	PV 334 du 28/07/1965	13/08/1965
	Hasselt	FHS	14/10/1946		
	Berchem	FCV	2/06/1954		
	Sint-Niklaas	FSN	20/05/1957		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		

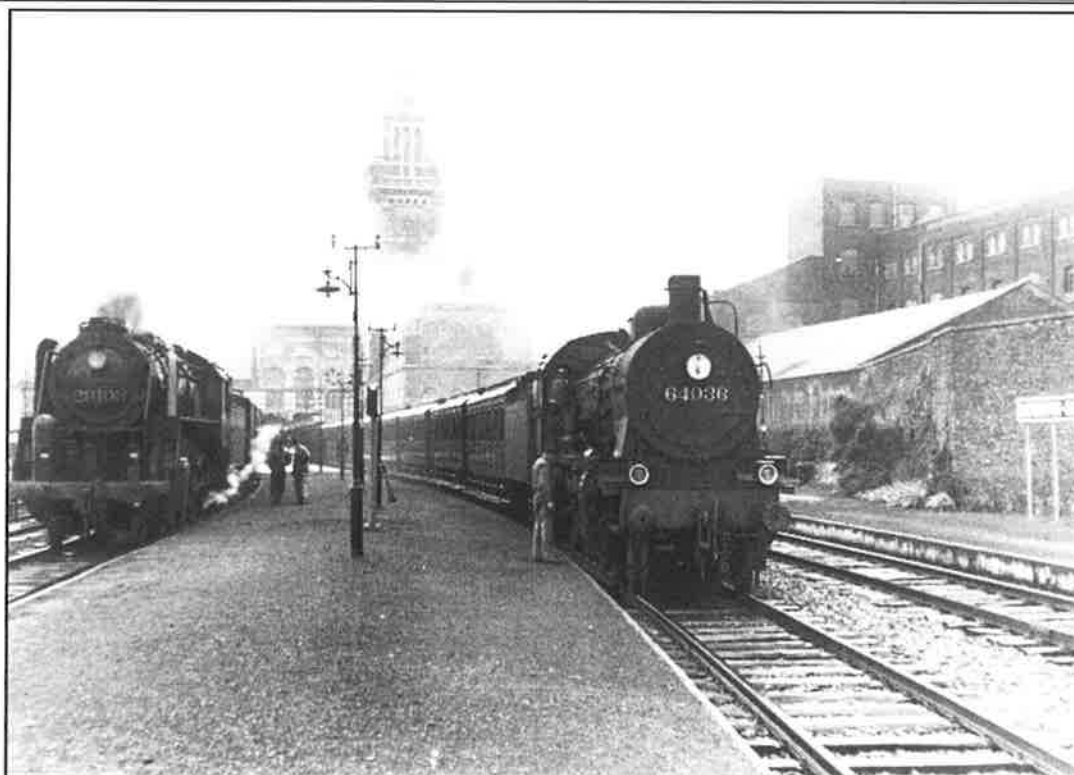
Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzennes	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.014	Ath	ATH	18/07/1946	PV 103 du 24/02/1965	22/03/1965
	Merelbeke	FKR	25/11/1946		
	Hasselt	FHS	21/12/1946		
	Mol	LML	30/08/1957		
	Hasselt	FHS	29/05/1960		
	Ath	ATH	26/09/1963		
64.015	Berchem	FCV	30/06/1946	PV 471 du 6/10/1966	24/10/1966
	Sint-Niklaas	FSN	7/10/1957		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		
64.017	Ottignies	LT	14/06/1950	PV 149 du 4/05/1964	14/05/1964
	Statte	LHY	28/06/1958		
	Kinkempois	NK	27/09/1961		
64.018	Liège	FL	4/02/1946	PV 103 du 24/02/1965	22/03/1965
	Ottignies	LT	18/06/1946		
	Ath	ATH	13/07/1946		
64.019	Berchem	FCV	30/06/1946	PV 232 du 29/03/1967	20/04/1967
	Saint-Martin	NZ	8/11/1949		
	Montignies	FMY	23/02/1952		
	Braine-le-Comte	FVC	17/08/1959		
	Merelbeke	FKR	24/03/1963		
	Dendermonde	FT	7/06/1963		
	Merelbeke	FKR	11/10/1965		
	Tournai	FTY	6/02/1967		
64.020	Liège	FL	15/12/1945	PV 379 du 18/08/1966	23/09/1966
	Ottignies	LT	23/04/1946		
	Berchem	FCV	2/07/1951		
	Ath	ATH	8/10/1957		
	Montignies	FMY	13/12/1960		
	Tournai	FTY	9/10/1961		
	Kortrijk	FC	25/11/1963		
64.021	Haine-Saint-Pierre	GT	5/07/1946	PV 65 du 28/02/1961	20/03/1961
	Liège	FL	31/08/1946		
	Montignies	FMY	3/09/1949		
	Tamines	FTM	2/08/1952		
64.022	Haine-Saint-Pierre	GT	5/07/1946	PV 554 du 21/11/1966	9/12/1966
	Ath	ATH	19/08/1946		
	Tournai	FTY	21/10/1959		
	Merelbeke	FKR	11/07/1962		
64.023	Haine-Saint-Pierre	GT	26/07/1946	PV 275 du 28/06/1966	25/07/1966
	Liège	FL	18/09/1946		
	Merelbeke	FKR	2/11/1946		
	Tournai	FTY	28/10/1959		
64.024	Haine-Saint-Pierre	GT	27/10/1945	PV 65 du 28/02/1961	21/03/1961
	Montignies	FMY	4/11/1950		
64.025	Liege	FL	22/07/1946	PV 81 du 15/03/1961	24/03/1961
	Hasselt	FHS	14/10/1946		
	Aarschot	FRST	11/02/1958		

Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzinnes	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.027	Ath	ATH	9/07/1946	PV 471 du 6/10/1966	24/10/1966
	Hasselt	FHS	14/10/1946		
	Tamines	FTM	7/12/1946		
	Dendermonde	FT	3/06/1959		
	Merelbeke	FKR	1/10/1963		
64.028	Haine-Saint-Pierre	GT	4/07/1946	PV 255 du 30/07/1964	27/08/1964
	Bertrix	MBX	19/08/1946		
	Merelbeke	FKR	18/10/1947		
	Liège	FL	4/12/1948		
	Saint-Martin	NZ	19/05/1951		
	Montignies	FMY	23/02/1952		
	Sint-Niklaas	FSN	3/09/1957		
	Merelbeke	FKR	26/01/1960		
64.029	Bertrix	MBX	8/12/1945	PV 232 du 29/03/1967	20/04/1967
	Ottignies	LT	23/04/1946		
	Oostende	FSD	12/10/1956		
	Brugge	FR	16/02/1959		
	Dendermonde	FT	4/11/1959		
	Merelbeke	FKR	11/05/1962		
	Tournai	FTY	6/02/1967		
64.030	Ath	ATH	8/08/1946	PV 374 du 3/10/1963	21/10/1963
	Hasselt	FHS	30/09/1946		
	Saint-Martin	NZ	18/12/1948		
	Montignies	FMY	23/02/1952		
	Trois-Ponts	FNO	20/05/1957		
	Gouvy	FVY	1/08/1959		
	Hasselt	FHS	19/12/1960		
	Aarschot	FRST	31/08/1961		
64.031	Liège	FL	13/10/1945	PV 97 du 4/03/1966	24/03/1966
	Haine-Saint-Pierre	GT	31/12/1945		
	Aarschot	FRST	2/02/1955		
	Leuven	FLV	1/02/1964		
	Kortrijk	FC	14/09/1964		
64.032	Haine-Saint-Pierre	GT	3/07/1950	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Landen	FLD	16/09/1950		
	Aarschot	FRST	31/01/1955		
64.033	Haine-Saint-Pierre	GT	27/10/1945	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Ath	ATH	30/04/1955		
	Tamines	FTM	3/08/1957		
	Dendermonde	FT	11/06/1959		
64.034	Ath	ATH	5/08/1946	PV 157 du 25/04/1963	23/05/1963
	Hasselt	FHS	14/10/1946		
	Liège	FL	4/12/1948		
	Kinkempois	NK	16/05/1953		
	Braine-le-Comte	FBC	20/06/1958		

Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzines	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.035	Liège	FL	2/06/1950	PV 157 du 25/04/1963	23/05/1963
	Saint-Martin	NZ	16/09/1950		
	Montignies	FMY	23/02/1952		
	Ath	ATH	14/01/1960		
64.036	Ath	ATH	3/08/1946	PV 255 du 30/07/1964	27/08/1964
	Tamines	FTM	9/12/1946		
	Dendermonde	FT	11/06/1959		
	Merelbeke	FKR	1/10/1963		
64.037	Liège	FL	7/06/1950	PV 290 du 18/09/1962	27/09/1962
	Kinkempois	NK	16/05/1953		
	Landen	FLD	1/12/1953		
	Aarschot	FRST	31/01/1955		
64.038	Haine-Saint-Pierre	GT	26/07/1946	PV 103 du 24/02/1965	22/03/1965
	Bertrix	MBX	4/09/1946		
	Montignies	FMY	14/05/1949		
	Mol	LML	9/09/1957		
	Hasselt	FHS	29/05/1960		
	Ath	ATH	26/09/1963		
64.039	Berchem	FCV	10/07/1946	PV 84 du 8/03/1963	25/03/1963
	Sint-Niklaas	FSN	11/05/1957		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		
	Kinkempois	NK	7/03/1963		
64.040	Berchem	FCV	17/11/1945	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Haine-Saint-Pierre	GT	7/01/1946		
	Saint-Martin	NZ	15/09/1951		
	Montignies	FMY	23/02/1952		
64.041	Haine-Saint-Pierre	GT	24/01/1946	PV 379 du 18/08/1966	23/09/1966
	Berchem	FCV	19/08/1946		
	Trois-Ponts	FNO	24/02/1953		
	Gouvy	FVY	1/08/1959		
	Kinkempois	NK	27/09/1963		
64.042	Liège	FL	6/10/1945	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Ottignies	LT	16/12/1947		
	Trois-Ponts	FNO	14/05/1959		
	Gouvy	FVY	1/08/1959		
64.043	Berchem	FCV	5/01/1946	PV 232 du 29/03/1967	20/04/1967
	Ottignies	LT	11/06/1946		
	Liège	FL	14/09/1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	2/10/1948		
	Aarschot	FRST	28/05/1955		
	Merelbeke	FKR	24/11/1960		
	Kinkempois	NK	8/03/1966		
	Tournai	FTY	6/02/1967		
64.044	Liège	FL	22/07/1946	PV 433 du 25/11/1964	16/12/1964
	Hasselt	FHS	16/05/1947		
	Berchem	FCV	20/05/1950		
	Sint-Niklaas	FSN	20/03/1956		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		

Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzinnes	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.045	Haine-Saint-Pierre	GT	27/10/1945	PV 232 du 29/03/1967	20/04/1967
	Ath	ATH	27/07/1946		
	Tournai	FTY	19/05/1965		
64.046	Ottignies	LT	14/06/1950	PV 81 du 15/03/1961	24/03/1961
	Montignies	FMY	16/09/1950		
64.047	Berchem	FCV	8/12/1945	PV 103 du 24/02/1965	22/03/1965
	Ottignies	LT	28/05/1946		
	Trois-Ponts	FNO	27/10/1955		
	Gouvy	FVY	1/08/1959		
	Statte	LHY	28/09/1959		
	Kinkempois	NK	27/09/1961		
64.049	Haine-Saint-Pierre	GT	4/07/1946	PV 236 du 30/05/1966	20/06/1966
	Ath	ATH	4/08/1946		
	Trois-Ponts	FNO	8/08/1953		
	Gouvy	FVY	1/08/1959		
	Dendermonde	FT	25/10/1960		
	Sint-Niklaas	FSN	26/01/1961		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		
64.050	Liège	FL	12/01/1946	PV 125 du 10/04/1964	23/04/1964
	Ottignies	LT	21/05/1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	15/07/1950		
	Berchem	FCV	21/05/1956		
	Hasselt	FHS	6/04/1957		
	Aarschot	FRST	20/02/1958		
	Statte	LHY	25/07/1958		
	Kinkempois	NK	27/09/1961		
64.051	Liège	FL	12/01/1946	PV 289 du 5/08/1963	20/08/1963
	Montignies	FMY	18/12/1948		
	Liège	FL	8/01/1949		
	Kinkempois	NK	16/05/1953		
	Oostende	FSD	12/10/1956		
	Brugge	FR	16/02/1959		
64.053	Haine-Saint-Pierre	GT	22/12/1945	PV 84 du 8/03/1963	25/03/1963
	Berchem	FCV	30/06/1946		
	Merelbeke	FKR	9/10/1957		
64.054	Berchem	FCV	14/07/1946	PV 81 du 15/03/1961	24/03/1961
	Merelbeke	FKR	25/11/1946		
	Berchem	FCV	20/07/1947		
	Mol	LML	28/09/1957		
	Hasselt	FHS	29/05/1960		
64.055	Liège	FL	7/06/1950	PV 475 du 15/12/1964	31/12/1964
	Landen	FLD	30/09/1950		
	Brugge	FR	8/02/1956		
	Merelbeke	FKR	13/06/1963		
64.056	Haine-Saint-Pierre	GT	27/10/1945	PV 157 du 25/04/1963	23/05/1963
	Berchem	FCV	28/06/1952		
	Hasselt	FHS	15/04/1957		
	Sint-Niklaas	FSN	6/02/1958		
	Merelbeke	FKR	28/09/1962		

Locomotives	Remises et dates d'affectation			Dates de mise :	
	Remises		Dates d'affectation	Hors service par PV de l'AC Salzinnen	Hors-Ecritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.057	Haine-Saint-Pierre	GT	27/10/1945	PV 81 du 15/03/1961	24/03/1961
	Berchem	FCV	25/06/1946		
	Mol	LML	26/08/1957		
	Hasselt	FHS	29/05/1960		
64.058	Liège	FL	12/01/1946	PV 255 du 30/07/1964	27/08/1964
	Montignies	FMY	2/04/1949		
	Liège	FL	9/04/1949		
	Kinkempois	NK	16/05/1953		
	Trois-Ponts	FNO	2/02/1957		
	Mol	LML	19/09/1957		
	Brugge	FR	22/12/1959		
	Aarschot	FRST	7/06/1962		
	Leuven	FLV	1/02/1964		



Rentrée d'Allemagne en août 1946, la locomotive 64.036 fut affectée aux remises de Ath (ATH), Tamines (FTM), Dendermonde (FT) pour terminer sa carrière à la remise de Merelbeke (FKR) du 1 octobre 1963 à sa mise hors-critures le 27 août 1964 (photo Jacques Bazin, prise en gare d'Antwerpen-Zuid le 14 juillet 1960).

Explications du tableau de la page 20 :

Six locomotives sont nécessaires pour assurer journalièrement les trains de voyageurs repris à l'indicateur officiel. Chaque locomotive est desservie par deux équipes de conduite "a" et "b". Une locomotive n'assure pas les mêmes trains tous les jours. Prenons par exemple, la locomotive qui aujourd'hui a assuré les trains repris au service-locomotives "A", elle va assurer le lendemain les trains repris au service-locomotives "B", et ce jusqu'au service-locomotives "F" et ce pour revenir au service-locomotives "A". Mais à la reprise de ce service, l'équipe de conduite "a" va assurer les trains qui avaient été assurés par l'équipe "b" et inversement.

Deux "découper" sont prévus pour les équipes de conduite à la remise de Landen.

SD : train ne circulant pas les dimanches et jours fériés.

SS : train ne circulant pas les samedis

D : train circulant les dimanches et jours fériés.

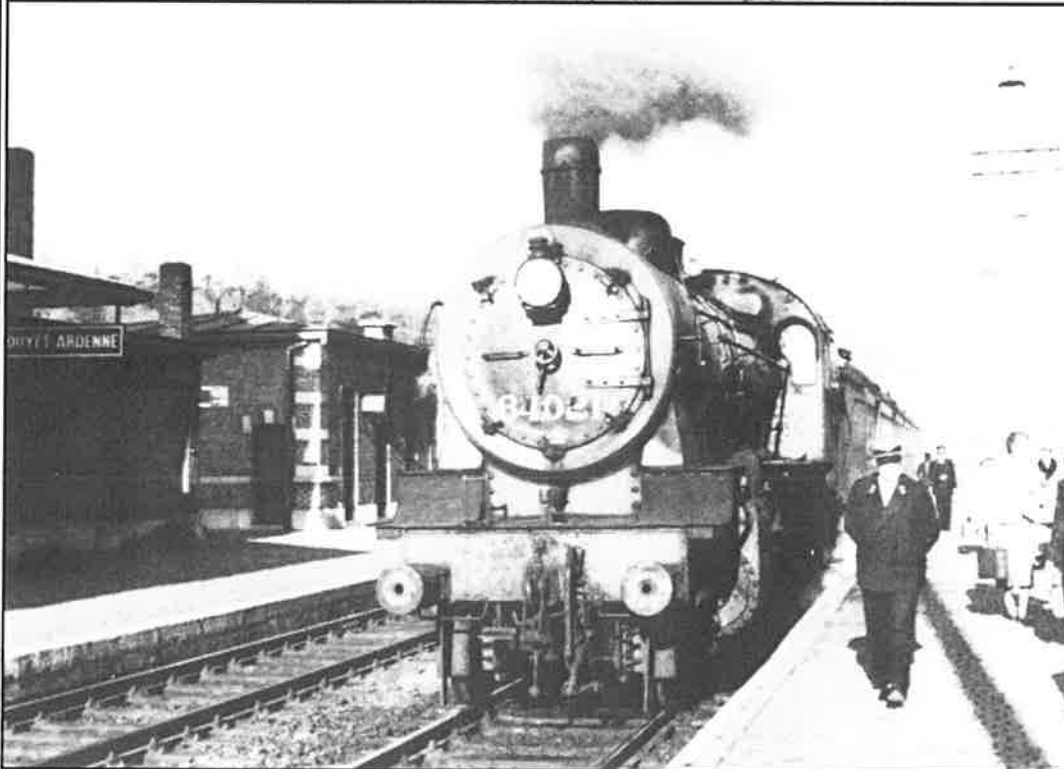
S : train circulant les samedis.

Les Type 64 de la remise de Tamines (FTM) au service-locomotives au 2 juin 1957

- Les 13 locomotives affectées à la remise : 64.001, 021, 027, 036, 090, 095, 103, 104, 107, 120, 131, 136, 141.
- Les 4 lignes parcourues :
 - 130 : Namur - Tamines - Charleroi-Sud
 - 147 : Tamines - Gembloux - Ramillies - Landen
 - 150 : Tamines - Dinant - Jemelle
 - 154 : Namur - Dinant - Givet (France)
- Les services de trains de voyageurs à assurer sur les lignes précitées :

Services locomotives	Equipes de conduite	N° des trains	Parcours		Heures de		Remarques
			de	à	Départ	Arrivée	
A	a	6442	Tamines	Dinant	6:34	7:50	
		5346	Dinant	Jemelle	8:03	9:06	
		5355	Jemelle	Dinant	10:08	11:04	
		6455	Dinant	Tamines	11:17	12:41	
	b	SD 5783	Tamines	Ramillies	15:58	17:18	
		SD 5786	Ramillies	Tamines	18:13	19:40	
B	a	6440	Tamines	Dinant	5:28	6:50	
		6459	Dinant	Tamines	13:25	14:39	
	b	6459	Tamines	Charleroi-Sud	14:40	15:09	
		6458	Charleroi-Sud	Dinant	16:51	18:32	
		6475	Dinant	Tamines	19:04	20:14	
C	b	5785	Tamines	Landen	17:39	20:00	Découcher
		5752	Landen	Tamines	5:59	8:19	
		S 5939	Tamines	Charleroi-Sud	11:40	12:10	
		S 6460	Charleroi-Sud	Tamines	12:45	13:14	
	a	S 6460	Tamines	Dinant	13:17	14:36	
		SS 6460	Tamines	Dinant	12:58	14:36	
		5364	Dinant	Jemelle	16:18	17:17	
		6479	Jemelle	Dinant	18:15	19:26	
		6477	Dinant	Tamines	21:31	22:34	
D	b	5903	Tamines	Charleroi-Sud	4:43	5:12	
		5912	Charleroi-Sud	Namur	5:53	7:16	
		5933	Namur	Charleroi-Sud	8:40	9:44	
		5926	Charleroi-Sud	Tamines	11:05	11:33	
	a	5926	Tamines	Namur	11:34	12:11	
		5878	Namur	Givet	12:37	14:01	Le samedi, Givet 14:07
		5877	Givet	Namur	15:29	16:55	
		5975	Namur	Charleroi-Sud	18:38	19:47	Le dimanche, Charleroi-Sud 19:44
		Δ	Charleroi-Sud	Tamines	-	-	Parcours à vide
E	b	D 5743	Tamines	Landen	4:20	6:36	
		SD 5751	Tamines	Landen	5:06	7:26	
		5776	Landen	Tamines	13:38	15:31	
	a	5777	Tamines	Landen	16:11	19:04	Découcher
F	a	5750	Landen	Tamines	5:20	7:23	
	b	6446	Tamines	Jemelle	9:01	11:22	
		6467	Jemelle	Tamines	15:09	17:24	

Les explications du tableau ci-dessus figurent en bas de la page 19.



Deux vapeur type 64 de la remise de Taminés dans la vallée de la Lesse.

En haut :
la 64.103 approche de Jemelle en tête du train 5346 Dinant - Jemelle composé d'une rame de trois voitures GCI (photo Bruno Dedoncker prise le 30 mai 1956).

En bas :
la 64.021 vient d'arriver en gare de

Houyet-Ardenne en tête du train 6446 Taminés - Jemelle composé de trois voitures M1 (photo Jacques Bazin, prise le 11 novembre 1955).

Le trafic voyageurs sur la ligne 150 entre Jemelle et Houyet-Ardenne fut supprimé en 1959 et remplacé par un service d'autobus de substitution.

Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vt6368640/bourse.html>

Juin 2011

10..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

14 au 16. LONDON : exposition ferroviaire RAILTEX 2011. Earls Court 2.

17..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : colloque. L'approche du modélisme P. Goyens.**

24Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3 rails : Réunion d'information sur le digital, introduction des aiguillages + tableau synoptique.

25 et 26 .CHARLEROI : Inauguration de la gare de Charleroi-Sud rénovée. Exposition de modélisme : le samedi et le dimanche dans l'ancien Tri Postal devant la gare.
..... Avec la participation du Rail Miniature Mosan.

Juillet 2011

1.....Réseau H0 mosan : circulations.

2 et 3 ... Voyage PFT : découverte de la ligne touristique Dendermonde - Puurs. www.pfttsp.be

8 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

15..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : vidéo ferroviaire film avec Françoise & Claude Carpet .**

21..... PFT, ligne du Bocq. Train spécial vapeur au départ de Bruxelles, avec la 64.169 du PFT. www.pfttsp.be

22 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

29Réseau H0 mosan : circulations.

Août 2011

5Réseau H0 mosan : circulations.

12..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

13 au 15. .PFT, Ligne du Bocq : spectacle de trains vapeur et Diesel.

19..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : vidéo ferroviaire émissions diffusées sur Arte.**

26 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

Septembre 2011

2Réseau H0 mosan : circulations.

3 et 4 ... PFT, Ligne du Bocq : journées "vapeur".

9 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

10 et 11 . SAINT-GHISLAIN : journées du patrimoine, portes ouvertes au Musée du Rail.

16..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : atelier de modélisme patine de wagon couvert par P. Bruniaux.**

23 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

30Réseau H0 mosan : circulations.

Octobre

1.....Réseau H0 mosan : circulations.

8 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

15..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : colloque les fiches trains par G. Martin.**

22 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

29

Novembre

4.....Réseau H0 mosan : circulations.

11 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

18..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : vidéo ferroviaire.**

25 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

Décembre

2Réseau H0 mosan : circulations.

9 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

16..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : souper annuel (fromages) du Rail Miniature Mosan asbl.**

23 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : . Réseau 3 rails : Circulations.

Information importante en relation avec les circulations sur les réseaux

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent, actuellement, le deuxième et le quatrième vendredi du mois.
2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois.

Les circulations ont été groupées pour permettre aux adeptes des deux systèmes de pouvoir rouler sans la contrainte d'un thème. L'agenda a été volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club.

<http://www.club-rmm.be>

Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de **partager entre amis leur passion pour le rail**, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*), d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* Claude Dehareng
 Secrétaire Jean-Pierre Lobet
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* Claude Carpet
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* Philippe Bruniaux
 Relations Publiques Pierre Goyens
 Membre, *représente le réseau H0 "US"* Jules Falque

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau H0 "3 Rails" Claude Dehareng.
 Réseau N "Athus-Meuse" Didier Delfosse.
 Bibliothèque Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Le Membre :

Membre "bienfaiteur" libre, > ou = à 50,00 €.
 Membre adhérent et membre effectif * 40,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 20,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 1-7 : 50%.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 20,00 €.
 Pour l'étranger 28,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président Didier Delfosse Rue de Furnaux 26 B 5640 METTET
 Tél : 071.72.51.62 GSM : 0477.65.64.86 Courriel : president@club-rmm.be

Vice-Président Claude Dehareng Rue des Brasseurs 22 1360 PERWEZ.
 Tél : 081.65.64.06 GSM : 0475.82.98.80 Courriel : vice-president@club-rmm.be

Secrétaire Jean-Pierre Lobet Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.
 GSM : 0477-55.49.04 Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Claude Carpet Rue Saint Marcoux, 35 5651 LANEFFE
 Tél : 071-72.95.61 GSM : 0475-48.62.60 Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".
 BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.
 Courriel : redac-chef@club-rmm.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. webmaster@club-rmm.be

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Bourse du 5 juin	page 2 de couverture et pages 1 et 2
Le RMM au Lycée de Namur - Le réseau "3 rails"	page 3
Réunion hebdomadaires et mensuelles	page 4
Voyage à Antwerpen	pages 5 à 11
Agenda des réunions au RMM	page 22

Actualité ferroviaire

Travaux sur le pont du Luxembourg à Namur	page 12
---	---------

Rétrorail

Locomotive vapeur type 64 de la SNCB (suite de FFN 164 à 167)	pages 13 à 21
---	---------------

ferro flash Namur n°168 (2011-3)

secretaire@club-rmm.be
 ou ffn-rmm@club-rmm.be
<http://www.club-rmm.be>



Numérisation
 Sonorisation
 du matériel roulant
www.ferromodelisme.be



NAMUR

Dimanche 3 juin 2012

de 9h à 13h

9^{ème} Bourse ferroviaire

Organisée par le

Rail Miniature Mosan

association sans but lucratif

à l'Institut Technique

Henri Maus

en collaboration avec l'Association des Professeurs

Place de l'Ecole des Cadets n°4

Renseignements :

secretaire@club-rmm.be ou ffn-rmm@club-rmm.be
<http://www.club-rmm.be>

Ce troisième numéro de l'année 2011 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Didier Delfosse et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.

Impression : "Copy 2000"; Rue Lebeau 1; 6000 Charleroi.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

Page de couverture : Antwerpen-Centraal, 30 avril 2011. (photos C. Carpet).

Page 2 de couverture : La 8^{ème} bourse du RMM à "Henri Maus" (photos D. Delfosse).